STANDARD MGA MIRROR GLASS ASSEMBLY INSTALLATION GUIDE

Mirror Glass Assembly replacement is possible without removing the mirror housing from the vehicle.

REQUIRED TOOLS
Masking Tape
Small Slotted Screw Driver
Sturdy Gloves
Safety Glasses

***NOTE*:** *Always wear Safety Glasses and Sturdy Gloves when working with any mirror glass.*

Fig. 1. Removing the broken mirror glass assembly from the current housing.

A. Apply masking tape across old glass surface to protect from breaking glass during removal process.
B. Push on the bottom edge of the old mirror to manually pivot the top fully outward.
C. Insert a small pry bar or flat screwdriver in between the mirror mount and the back plate.
D. Carefully pry until the top of the old mirror is dislodged from the mirror housing.
E. Disconnect all wire connections behind old mirror and remove it from mirror housing.

NOTE*: Remove rubber boot from around motor.*

Fig. 2. Reconnecting the mirror glass assembly.

A. Connect the wires to the heater terminals.

Fig. 3. Installing your new mirror glass assembly.

A. Tuck all wiring harnesses behind motor actuator.
B. Place and align the mirror motor mount over the motor puck.
C. While wearing a glove, place the palm of your hand on the center of the glass and press firmly until you hear the snaps engage onto the motor puck.
D. Press on the top, bottom and both sides of the mirror to ensure complete attachment to the motor puck.

NOTE: *Mirror should be pivoted through its full range of travel to ensure it is properly seated on the motor mount.*

CAUTION:
- The pressure should be applied in the location of the motor behind the glass
- Do not press using your fingers as this will cause mirror distortion
- All pressure should be uniformly distributed over the glass and away from the mirror perimeter to avoid damaging/breaking the new mirror

GUÍA DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR MGA PARA ESPEJO DE CRISTAL CALEFACCIONADO

Se puede reemplazar el conjunto del espejo calefaccionado sin tener que sacar la cubierta del espejo del vehículo.

HERRAMIENTAS NECESARIAS
Cinta Adhesiva
Pequeño Destornillador Plano
Guantes Gruesos
Gafas Protectoras

NOTA: *Use siempre gafas protectoras y guantes gruesos al trabajar con cualquier espejo de vidrio.*

Sacando el conjunto del espejo roto de su cubierta. *(Ver Fig. 1).*
A. Coloque la cinta adhesiva sobre la superficie del espejo viejo para protegerse del vidrio roto durante el proceso de eliminación.
B. Empuje el extremo inferior del espejo viejo para que la parte de arriba se mueva hacia afuera.
C. Inserte una pequeña palanca o destornillador plano entre la base del espejo y la placa de montaje.
D. Haga palanca con cuidado hasta que la parte de arriba del espejo viejo se desprenda de la cubierta.
E. Desconecte todos los cables de conexión que haya detrás del espejo y sáquelo de la cubierta.

NOTA: *Saque el recubrimiento de goma del motor.*

Reconectando el conjunto del espejo. *(Ver Fig. 2).*
A. Conecte los cables a los terminales del calefactor.

Instalando su nuevo conjunto del espejo. *(Ver Fig. 3).*
A. Acomode todos los arneses de cables detrás del actuador del motor.
B. Coloque y alinee el montaje del motor del espejo sobre el disco del motor.
C. Usando los guantes, coloque la palma de su mano en el centro del vidrio y presione firmemente hasta que escuche que las trabas se enganchen en el disco del motor.
D. Presione en la parte superior, inferior y ambos lados del espejo para verificar que esté completamente enganchado al disco del motor.

NOTA: *El espejo debe moverse a lo largo de todo su rango de movimiento para asegurar que esté correctamente colocado en el montaje del motor.*

CUIDADO:
- La presión debe aplicarse en la posición del motor detrás del vidrio
- No presione con sus dedos ya que causaría una distorsión en el espejo
- La presión debe distribuirse uniformemente sobre el vidrio y lejos de los bordes del espejo para evitar dañar o romper el espejo nuevo

MANUEL D'INSTALLATION DE MGA STANDARD POUR L'ASSEMBLAGE DE MIROIRS CHAUFFANTS

Le remplacement par l'assemblage de miroirs chauffants est possible sans enlever le boîtier du miroir du véhicule.

OUTILS REQUIS
Ruban Adhésif
Petit Tournevis à Fentes
Gants Robuste
Lunettes de Sécurité

REMARQUE : *Toujours porter des lunettes de sécurité et des gants robustes lorsque vous travaillez avec des miroirs en vitre.*

Enlevez le verre du miroir brisé du boîtier actuel *(voir image 1).*
A. Appliquez le ruban adhésif de travers sur l'ancien miroir afin d'éviter de briser le verre lorsque vous l'enlèverez.
B. Poussez sur la partie inférieure du miroir pour sortir entièrement la partie supérieure hors du boîtier.
C. Insérez un petit levier ou un tournevis plat entre le support du miroir et la plaque arrière.
D. Écartez doucement jusqu'à ce que la partie supérieure du miroir soit sortie du boîtier.
E. Débranchez les fils de connexion à l'arrière du miroir et sortez-les du boîtier.

REMARQUE : *Enlevez l'amortisseur en caoutchouc qui se trouve autour du moteur.*

Rebrancher l'assemblage du miroir *(voir image 2).*
A. Branchez les fils aux bornes de la chaufferette.

L'installation de votre nouveau miroir chauffant *(voir image 3).*
A. Insérez tout le filage à l'arrière du vérin du moteur.
B. Placez et alignez le support du moteur pour miroir au-dessus de la rondelle du moteur.
C. Avec des gants, placez la paume de votre main au centre du verre et pressez fermement jusqu'à ce que vous sentiez que les boutons-pressions s'insèrent dans la rondelle du moteur.
D. Pressez sur le dessus, le dessous et les deux côtés afin de vous assurer que tout est bien inséré dans la rondelle du moteur.

REMARQUE : *Le miroir devrait être bougé dans tous les sens afin de vous assurer que tout est bien installé.*

MISE EN GARDE :
- La pression devrait être appliquée à l'endroit où se trouve le moteur à l'arrière du verre
- Ne pas pressez avec vos doigts car cela causera une distorsion du miroir
- Toute la pression doit être distribuée uniformément sur le verre et loin du périmètre du miroir afin d'éviter de briser ou endommager votre nouveau miroir